

PROJEKT BUDOWLANY

ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT TECHNICZNY

NR EGZEMPLARZA 1

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumín) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumín.
kategoria obiektu	XXV, IV, XXVI
adres	m. Szumín, gm. Łochów, pow. węgrowski, woj. mazowieckie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	143305_5.0027.735, 143305_5.0027.741 (143305_5.0027.741/2), 143305_5.0027.739 (143305_5.0027.739/2), 143305_5.0027.737 (143305_5.0027.737/2), 143305_5.0027.734 (143305_5.0027.734/2), 143305_5.0027.732/3 (143305_5.0027.732/9), 143305_5.0027.732/2 (143305_5.0027.732/7), 143305_5.0027.732/1 (143305_5.0027.732/5), 143305_5.0027.730 (143305_5.0027.730/2), 143305_5.0003.3670 (143305_5.0003.3670/2), 143305_5.0003.3659 (143305_5.0003.3659/2), 143305_5.0003.3685 (143305_5.0003.3685/2), 143305_5.0003.3755
*przed nawiasem podano nr nieruchomości podlegającej podziałowi, a w nawiasie pogrubioną czcionką określono nieruchomość wydzieloną pod przedmiotową inwestycję	

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	BURMISTRZ ŁOCHOWA
adres	07-130 Łochów, ul. Aleja Pokoju 75

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	opis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieryjna drogowa	15.02.20223	
Branża teletechniczna				
mgr inż. Lech Kafeman	POM/0145/PWOT/06	telekomunikacyjna	15.02.2023	

PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	opis
Branża drogowa				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	15.02.2023	
Branża teletechniczna				
Leszek Mrozowski	1893/00/U	telekomunikacyjna	15.02.2023	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



PROJEKT TECHNICZNY

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumín) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumín.

SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

1	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
1.1.1	Charakterystyka ogólna	3
1.1.2	Jezdnia	3
1.1.3	Pobocza	3
1.1.4	Zjazdy	4
1.1.5	Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża dla kategorii ruchem	4
1.1.6	Zieleń	5
1.2	GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU	5
1.2.1	Ocena technicznych własności podłoża gruntowego	5
1.2.2	Opis warunków wodnych	5
1.2.3	Wnioski na podstawie opinii geotechnicznej	6
1.2.4	Określenie grup nośności podłoża	6
1.2.5	Kategoria geotechniczna	6
1.3	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	6
1.4	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH	6
1.5	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANYMI	6
1.6	ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU	6
1.6.1	Przebieg drogi w planie - geometria pozioma	6
1.6.2	Przebieg drogi w profilu - geometria pionowa	6
1.7	ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM, T.J. INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH	6
1.7.1	Odwodnienie	6
1.7.2	Inne sieci uzbrojenia terenu	7
1.7.3	Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne	7
1.7.4	Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
1.7.5	Czasowa organizacja ruchu	7
1.7.6	Ogrodzenia nieruchomości	7
1.7.7	Ochrona punktów osnowy geodezyjnej	7
1.7.8	Inne wymagania - uwagi końcowe	7
1.8	SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBOREM, RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ	8
1.9	ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ	8
1.10	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	8
1.11	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU	8
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	9
	KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	10
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
2.1	PROFIL PODŁUŻNY 1:100/1000	RYS. 4
2.2	PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100	RYS. 5.1-5.2
2.3	KANAŁ TECHNOLOGICZNY B/S	RYS. 6

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

1.1.1 Charakterystyka ogólna

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę jezdni, przebudowę i budowę zjazdów, poboczy, poprawę systemu odwodnienia drogi, budowę kanału technologicznego. Drogę gminą projektuje się w śladzie istniejącej wraz z korektą łuków. Rozbudowa drogi ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miejscowości oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wycinka zadrzewień i zakrzaczeń kolidujących z zamierzeniem,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- budowę kanału technologicznego,

Roboty drogowe:

- wykonanie robót ziemnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- budowę poboczy,
- budowa nowych i przebudowę dotychczas istniejących w terenie zjazdów,

Roboty wykończeniowe:

- plantowanie i profilowanie skarp i terenu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

1.1.2 Jezdnia

W ciągu drogi zaprojektowano na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o nawierzchni brukowej w przekroju 1x2 o szerokości pasa 2x2,50m. Przyjęto skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnię poziomą 0,50 m. W wyniku zamierzenia inwestycyjnego droga gminna nie zmieni dotychczasowego przebiegu.

Na przekrojach konstrukcyjnych - rys. 3 pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanej jezdni oraz pozostałych elementów. Wszelkie wygradzenia projektuje się z krawężników betonowych i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem. Na odcinku przewiduje się wtopienie opornika do poziomu +/- 0cm.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3

Konstrukcja nr 1

Jezdnia drogi [KR2]		
1.	warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej	8cm
2.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
1.	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C _{50/30}	22cm
	suma	33cm
dolne warstwy konstrukcji wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych i pkt. 1.1.5		

1.1.3 Pobocza

W ciągu drogi i zjazdów zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 8 %. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3.

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

Konstrukcja K2

Pobocza [KR1]		
1.	warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30	12cm
	suma	12cm
dolne warstwy konstrukcji wg katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych i pkt. 1.1.5		

1.1.4 Zjazdy

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano zjazdy indywidualne. Zjazdy indywidualne zaprojektowano z nawierzchni kruszywowej. Rodzaj konstrukcji poszczególnych zjazdów został przyjęty z dostosowaniem do istniejących nawierzchni, rodzaju pojazdów poruszających się po nich oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Rodzaj nawierzchni należy przyjmować zgodnie z planem sytuacyjnym.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3.

Tab. 1 Zestawienie zjazdów w ciągu drogi

L.p.	Km projektowany	Strona	Warstwa ścieralna zjazdu	Rodzaj zjazdu	Funkcja
DG 420412W					
1	0+021	P	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
2	0+026	L	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
3	0+459	P	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
4	0+542	P	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
5	0+617	L	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
6	0+648	P	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
7	0+685	L	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki
8	0+831	P	kruszywo łamane	indywidualny	Zjazd do działki

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy indywidualne:

- Szerokość jezdni - zgodnie z PZT
- Skosy min. 1,5:1,5
- Pochylenie podłużne na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

Konstrukcja K3

Zjazdy publiczne i indywidualne w granicach pasa drogowego [KR1]		
1.	warstwa nawierzchniowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm	12cm
2.	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30	22cm
	suma	34cm
dolne warstwy konstrukcji wg katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych i pkt. 1.1.5		

1.1.5 Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża dla kategorii ruchem

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni określono na podstawie:

- wykonanych badań podłoża gruntowego
- Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych 2014
- WRD-63 KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI WYBRANYCH ELEMENTÓW DRÓG.

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

Tab. 2 Określenie dolnych warstw konstrukcji dla jezdni, skrzyżowań, zjazdów

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża Dla kategorii ruchem KR1, KR2 (E2≥80 MPa)					
TYP -		G1	▼ 80 MPa	G24	▼ 80MPa
1	-	-	-	-	-
	suma	-	-	-	-

Tab. 3 Zestawienie konstrukcji

Lp.	Od km	Do km	Grupa nośności	jezdnia/skrzyżowania	zjazdy	pobocze
1	2	3	4	5	6	7
DG 420412W	0+000	0+842	G1	K1	K3	K2

Warstwy górne dla jezdni, zjazdów należy układać na **podłożu o module E2 ≥ 80 MPa**.

Nasypy niebudowlane (nN), grunty organiczne należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty. Istniejące podłoże oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

1.1.6 Zieleni

Powierzchnia gruntu pomiędzy zewnętrzną krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego poszczególnych posesji będzie zagospodarowana poprzez rozplantowanie humusu zdjętego z powierzchni pasa drogowego.

1.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

1.2.1 Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

Dla potrzeb niniejszego opracowania na terenie opisanym powyżej wykonano 5 otworów badawczych o głębokości 2.50 metra. Wykonano łącznie 12,50 metrów otworów badawczych.

Budowa geologiczna

Teren będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, położony jest na Równinie Wołomińskiej wchodzącej w skład Teren będący przedmiotem niniejszej dokumentacji, położony jest na Równinie Wołomińskiej wchodzącej w skład makroregionu Nizina Środkowomazowiecka (wg J.Kondrackiego). Jej powierzchnia jest generalnie płaska i wznosi się łagodnie w kierunku południowo-wschodnim. Urozmaicają ją jedynie wydmy, będące charakterystycznym elementem rzeźby.

Teren, na którym prowadzono rozpoznanie, znajduje się, wg Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusz Kamieńczyk w skali 1 : 50 000, na tarasie akumulacyjnym nadzalewowym niższym. Występują tu piaski i żwiry rzeczne zlodowacenia Wisły.

Warunki gruntowe

Nawierzchnia drogi zbudowana jest z piasków średnich i żwirów, lokalnie piasków próchnicznych. Poniżej, na głębokości 0.15 – 0.50 m ppt., nawiercono piaski drobne o uogólnionym stopniu zagęszczenia ID=0.45.

Parametry geotechniczne

Wartości parametrów geotechnicznych podano dla następujących rodzajów gruntów rodzimych i ich stanów:

- piasek drobny, średnio zagęszczony ID=0.45 (Pd), wilgotny

Parametry geotechniczne podane zostały w niższej tabeli:

Parametry geotechniczne

Tabela nr 1

Symbol gruntu	Stan gruntu		Gęstość objętościowa ρ^n g/cm ³	Kąt tarcia wew. ϕ_u^n stopnie	Spójność c_u^n kPa	Moduł	
	stopień zagęszcz.	stopień plast.				ściśliwości Mo [MPa]	odkształcenia Eo [MPa]
	I _D	I _L					
Pd	0.45	-	1.75	30	0	56	42

1.2.2 Opis warunków wodnych

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w rejonie otworów 1 i 2 na głębokości 2.20 – 2.30 m ppt. tj. na rzędnych 90.8 – 91.3 m n.p.m.

Możliwe jest okresowe podnoszenie się zwierciadła wody o około 0.50 metra. W pozostałych otworach wody gruntowej do głębokości 2.50 m ppt. nie nawiercono.

1.2.3 Wnioski na podstawie opinii geotechnicznej

1. Nawierzchnia drogi zbudowana jest z piasków średnich i żwirów, lokalnie piasków próchnicznych.
2. Poniżej nawierzchni drogi, od głębokości 0.15 – 0.50 m ppt. występują grunty nośne - średnio zagęszczone piaski drobne o stopniu zagęszczenia $ID=0.45$.
3. Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w rejonie otworów 1 i 2 na głębokości 2.20 – 2.30 m ppt. tj. na rzędnych 90.8 – 91.3 m n.p.m. Możliwe jest okresowe podnoszenie się zwierciadła wody o około 0.50 metra. W pozostałych otworach wody gruntowej do głębokości 2.50 m ppt. nie nawiercono.
3. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z=1,00$ m p.p.t.

1.2.4 Określenie grup nośności podłoża

Grupy nośności podłoża określono na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego i Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych 2014.

Warunki wodne w podłożu gruntowego nawierzchni określa się jako dobre.

Na podstawie opinii geotechnicznej określono grupę nośności podłoża gruntowego zgodnie z tablicą 2.

Tab. 4 Określenie grupy nośności podłoża gruntowego

Nr drogi/ nazwa ulicy	od km	do km	Grupa nośności
1	2	3	4
DG 420412W	0+000	0+842	G1

1.2.5 Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo – wodne są **proste**.

1.3 Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

1.4 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy.

1.5 Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

1.6 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

1.6.1 Przebieg drogi w planie - geometria pozioma

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne sieci drogowej oraz pozostałych urządzeń dopasowane są do istniejącego zagospodarowania, posesji sąsiadujących z pasem drogowym.

Trasy w planie składają się z odcinków prostych, łuków i krzywych poziomych. Drogi projektuje się w przekroju szlakuwym. Przekrój poprzeczny korony poszczególnej drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2%.

1.6.2 Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa

Drogi w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanych odcinków dróg. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód opadowych. Dla niwelety osi dróg przyjęto normatywne pochYLENIA podłużne oraz łuki pionowe.

1.7 Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, tj. instalacji i urządzeń budowlanych.

1.7.1 Odwodnienie

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz będą zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

1.7.2 Inne sieci uzbrojenia terenu

Kanał technologiczny

Przewiduje się budowę kanału technologicznego o profilu KTu1 KTp1. Opracowanie stanowi oddzielny tom.

Ponadto, roboty zabezpieczenia sieci istniejących wykonać zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami zamieszczonymi w załącznikach do projektu budowlanego.

1.7.3 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne

Drzewa przeznaczone do wycinki, krzewy znajdujące się w liniach rozgraniczających inwestycji kolidujące z projektowaną inwestycją należy wyciąć na etapie budowy. W ramach inwestycji należy również przewidzieć oczyszczenie z karpiny w miejscach wycinki. Projektuje się uporządkowanie zadrzewienia rosnącego w granicy pasa drogowego przez podcięcie gałęzi i uformowanie koron. Z uwagi na brak możliwości na etapie projektowym rozpoznania położenia systemu korzeniowego drzew, w przypadku prowadzenia robót w bliskiej odległości od pnia drzewa, należy na etapie budowy zdecydować o stateczności drzewa i odpowiednio zabezpieczyć.

Należy rozebrać lub poddać regulacji wysokościowej istniejące nawierzchnie i elementy dróg. Istniejącą infrastrukturę techniczną nie związaną z drogą należy przebudować lub zabezpieczyć.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy polegać będzie na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych robót,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- wykonaniu wzmocnień podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- plantowaniu poboczy, skarp,

Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Niwelację terenu i pasy zieleni należy formować ze spadkami zapewniającymi prawidłowe odwodnienie, wspomagając się rzędnymi podanymi w dokumentacji.

1.7.4 Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na etapie końcowym realizacji inwestycji wykonawca robót dokona oznakowania projektowanego odcinka zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Przewiduje się wykonanie odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego, określającego zasady ruchu na projektowanym odcinku.

1.7.5 Czasowa organizacja ruchu

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

1.7.6 Ogrodzenia nieruchomości

W ramach projektu przewiduje się rozbiórki istniejących ogrodzeń działek sąsiadujących. W ramach projektu przy budowie zjazdów, dojeżdż do furtek należy dowiązać się do istniejących elementów.

1.7.7 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, dotyczy to szczególnie punktów Państwowej osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia bądź jakiegokolwiek naruszenia w/w punktów, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym odpowiednie służby oraz na swój koszt odtworzyć punkt po uzgodnieniu.

1.7.8 Inne wymagania – uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazaną na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. poz.. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Ze względu na lokalizację budynków znajdujących się obecnie bardzo blisko krawędzi jezdni Wykonawca robót musi zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót, tak żeby nie uszkodzić tych budynków.

Wykonawca musi wykonać ocenę stanu istniejącego budynków przed budową. Wszelkie prace w rejonie budynków zlokalizowanych blisko drogi należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zagęszczenie gruntu oraz warstw podbudowy w rejonie w/w obiektów należy wykonywać przy użyciu lekkich płyt wibracyjnych, bez użycia ciężkiego sprzętu. Roboty ziemne wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć fundamentów budynków.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

- 1.8 Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzaju i wielkości urządzeń**

Nie dotyczy.

- 1.9 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową**

Nie dotyczy.

- 1.10 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

- 1.11 Charakterystyka energetyczna budynku**

Nie dotyczy.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumín) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumín.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki oraz projektem architektoniczno – budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr: PDL/0047/PWBD/22	
Projektant branży teletechnicznej	mgr inż. Lech Kafeman	
	upr. bud. nr: POM/0145/PWOT/06	
Projektant sprawdzający branży teletechnicznej	Leszek Mrozowski	
	upr. bud. nr: 1893/00/U	

Tuczki, 15.02.2023r.

KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



2. mgr inż. Wojciech Rudzki



3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-685-8BC-KPU *

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21
adres zamieszkania ul. Tuczek 31, 13-220 Rybno
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

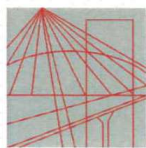
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan DANIEL CZYŻ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-JEA-KYZ-B2E *

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22

adres zamieszkania os. Bohaterów Monte Cassino 1 m. 80, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r

syg. akt 1/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, § 12 pkt 1 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan LECH KAFEMAN
magister inżynier
urodzony dnia 11.09.1951 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0145/PWOT/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łeszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Lech Kafeman
81-263 Gdynia, ul. Jana Dantyszka 8 e/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

Pan Lech Kafeman upoważniony jest do:

Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ - uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7XG-IN6-EBS *

Pan Lech Kafeman o numerze ewidencyjnym POM/BT/0068/07
adres zamieszkania ul. gen.E.Kleeberga 21, 81-175 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 03.03.2000 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI / DBL / 963 / 2000

DECYZJA Nr 1893/00/U

Pan **Łeśzek Mrozowski**
urodzony dnia **11.04.1964 r. w Krakowie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.09.1999 r. w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 K.p.o.)





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KNQ-9W5-CSS *

Pan Leszek Mrozowski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0624/04
adres zamieszkania ul.Świerkowa 43/6, 81-526 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-14 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

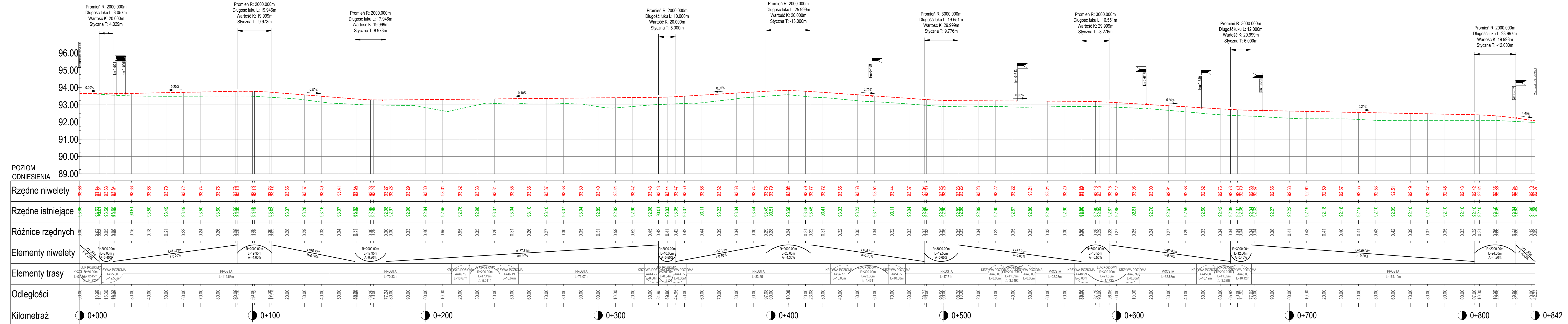
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|-----|----------------------|------------|--------------|
| 2.1 | Profil podłużny | 1:100/1000 | Rys. 4 |
| 2.2 | Przekroje poprzeczne | 1:100 | Rys. 5.1-5.2 |
| 2.3 | Kanał technologiczny | b/s | Rys. 6 |

Profil podłużny
skala 1:100/1000

Wykres profili - DG Kaczeniec-Szuminy



LEGENDA:

	proj. niweleta		proj. skrzyżowanie dróg
	proj. teren istniejący		proj. zjazd strona prawa
	proj. przepust		proj. zjazd strona lewa

UWAGI

1. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:



Burmistrz Lochowa
ul. Aleja Pokoju 75
07-130 Lochów

Podpis projektanta:



ROAD System Usługi inżynierii
drogowej Bartłomiej Bandurski
Tuczki 31,13-220 Rybno

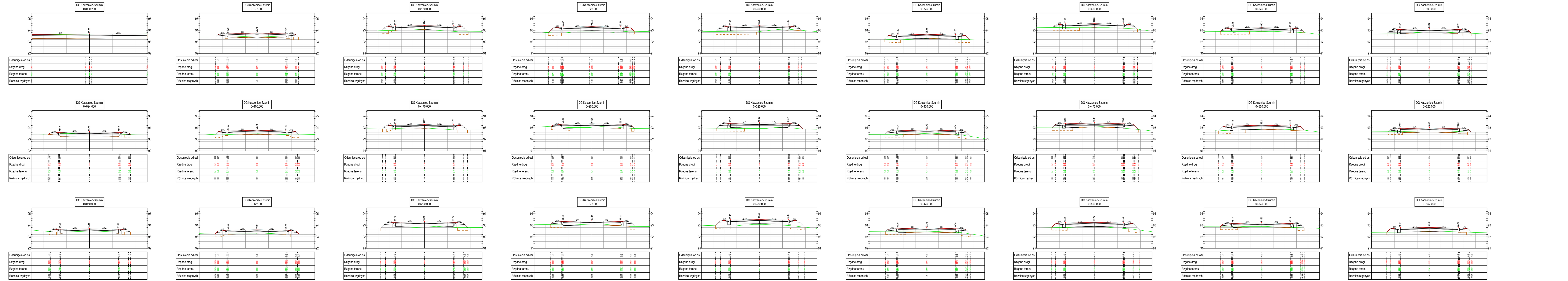
Opis przedmiotu budowy / Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szuminy) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szuminy.

Typ rysunku: Profil podłużny		Branta: Drogowa	
Imię / Nazwisko: mgr inż. Bartłomiej Bandurski	Specjalność: inżynieria drogowa	Nr uprawnień: WAM0035PB021	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	POL0047/PWB022	
Studium:	Data: 15.02.2023	Skala: 1:100 / 1000	Nr rysunku: 4

Przekroje poprzeczne
skala 1:100

LEGENDA:			
	proj. przekrój poprzeczny		proj. rzędna wysokościowa
	proj. teren istniejący		
	proj. głębokość zdjęcia humusu		
	proj. głębokość wykupu		
	proj. głębokość płyt bet.		



UWAGI
1. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Wzrosty? Zmierzono?

Jednostka projektowa

ROAD
S Y S T E M

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

Tytuł rysunku:

Przebieg drogi

mgr inż. Bartłomiej Bandurski

mgr inż. Daniel Czyż

Projekt budowlany

Burmistrz Łochowa
ul. Aleja Pokoju 75
07-130 Łochów

ROAD
System Usługi inżynierii
drogowej Bartłomiej Bandurski
Tuczek 31.13-220 Rybno

Specjalność:
inżynieria drogowa

Wzrosty? Zmierzono?

mgr inż. Bartłomiej Bandurski

mgr inż. Daniel Czyż

Projekt budowlany

102,34

proj. rzędna wysokościowa

Przebieg drogi

Wzrosty? Zmierzono?

mgr inż. Bartłomiej Bandurski

mgr inż. Daniel Czyż

Projekt budowlany

102,34

proj. rzędna wysokościowa

Przebieg drogi

Wzrosty? Zmierzono?

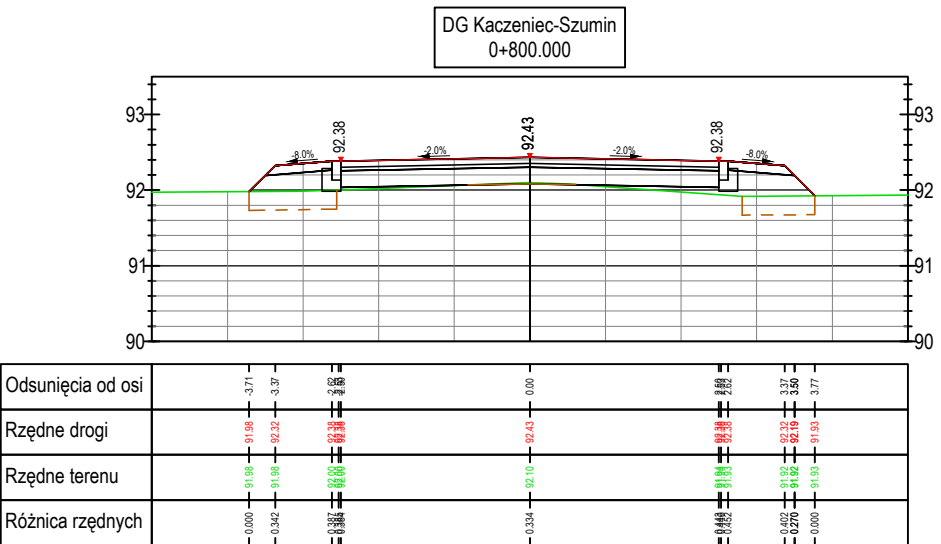
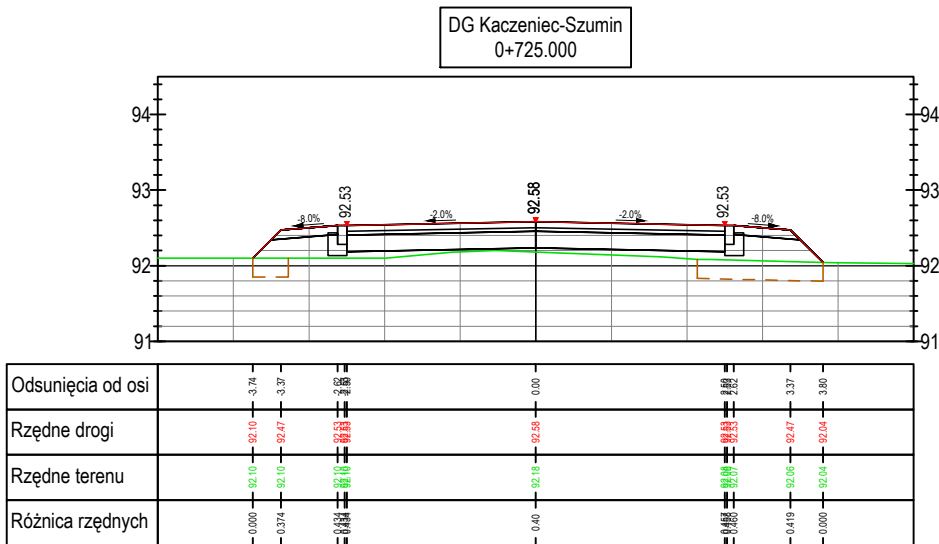
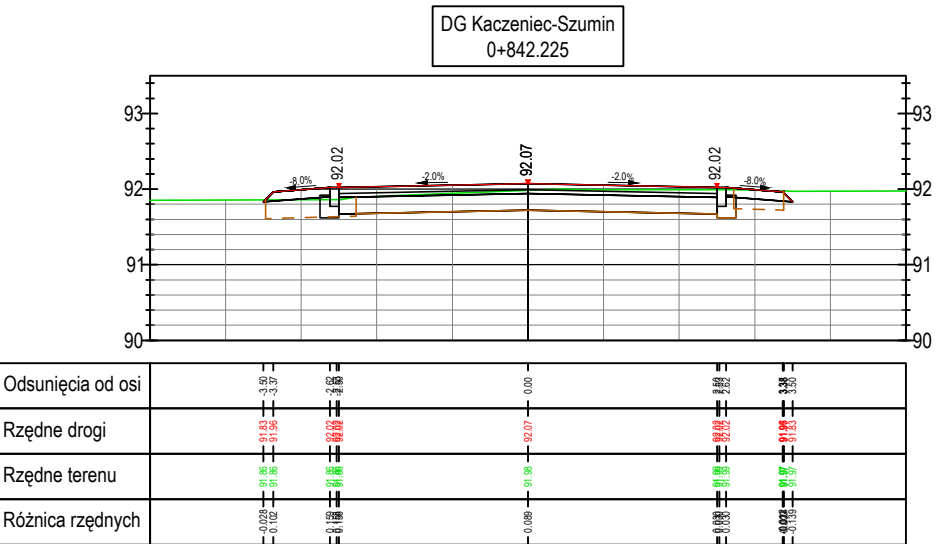
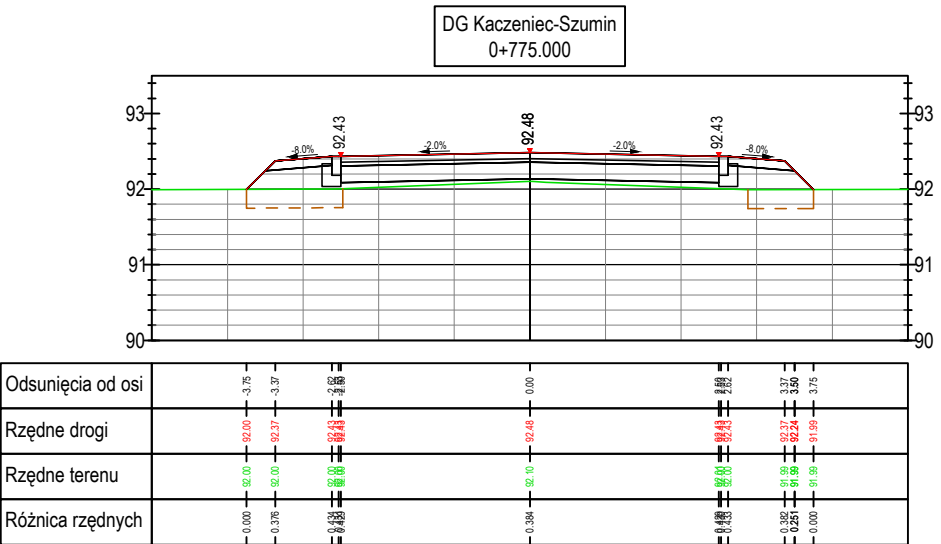
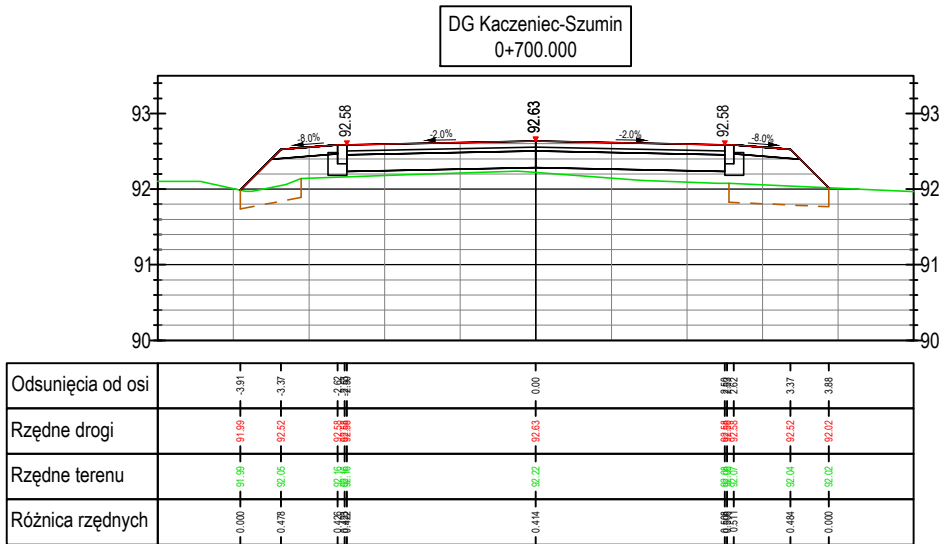
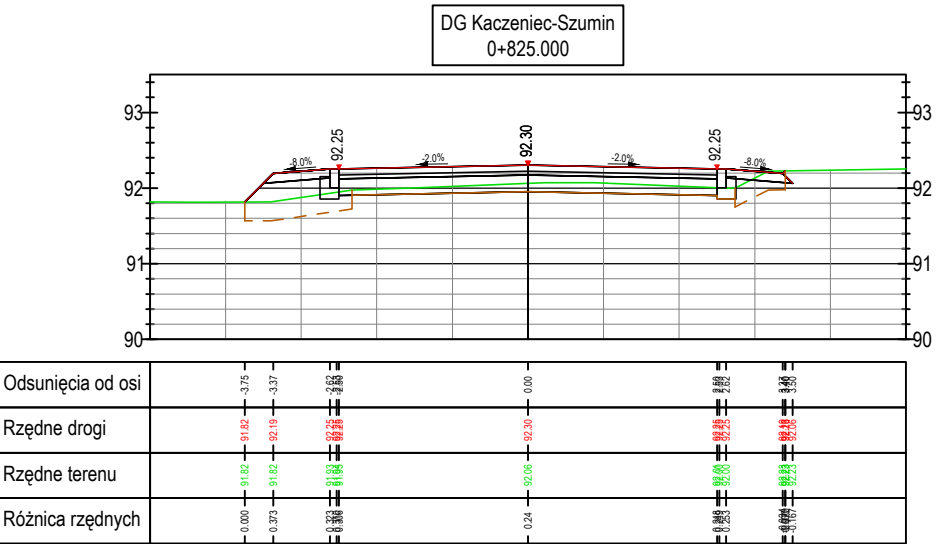
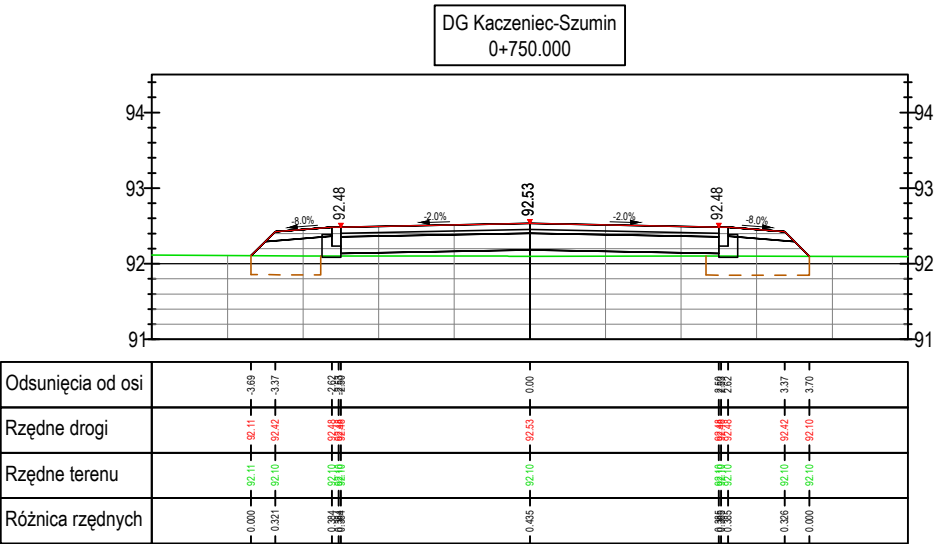
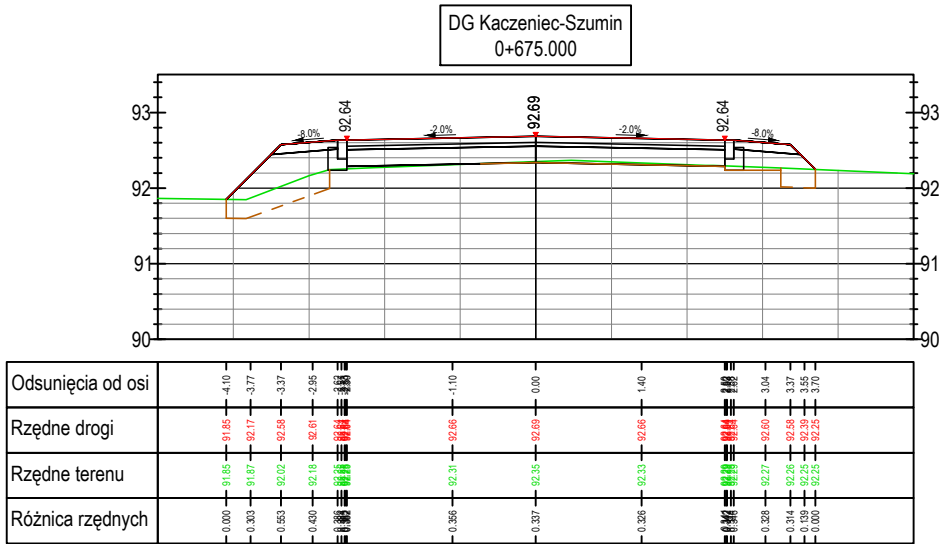
mgr inż. Bartłomiej Bandurski

mgr inż. Daniel Czyż

Projekt budowlany

Przekroje poprzeczne
skala 1:100

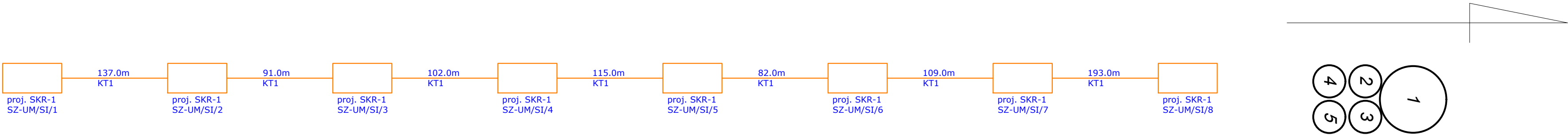
LEGENDA:			
	proj. przekrój poprzeczny		proj. rzędna wysokościowa
	proj. teren istniejący		
	proj. głębokość zdjecia humusu		
	proj. głębokość wykopu		
	proj. głębokość płyt bet.		



UWAGI
1.Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

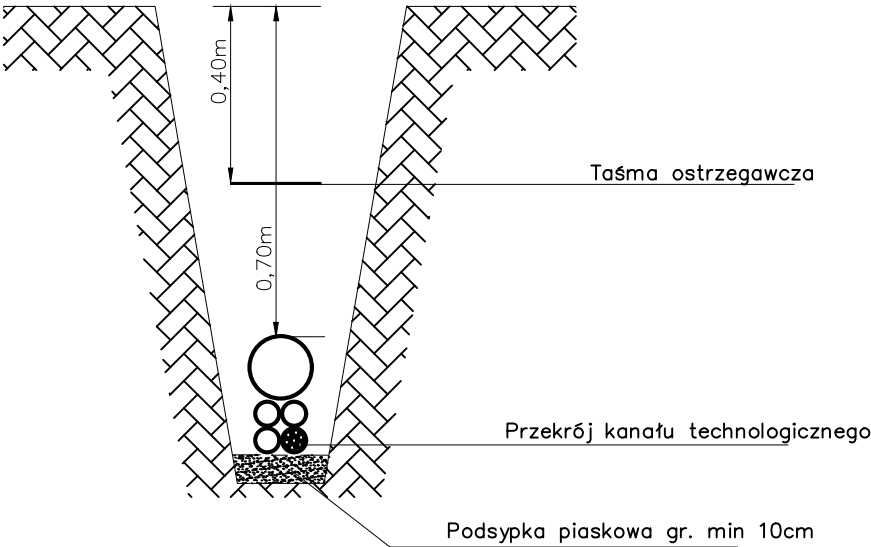
</

Przebieg trasowy kanału technologicznego



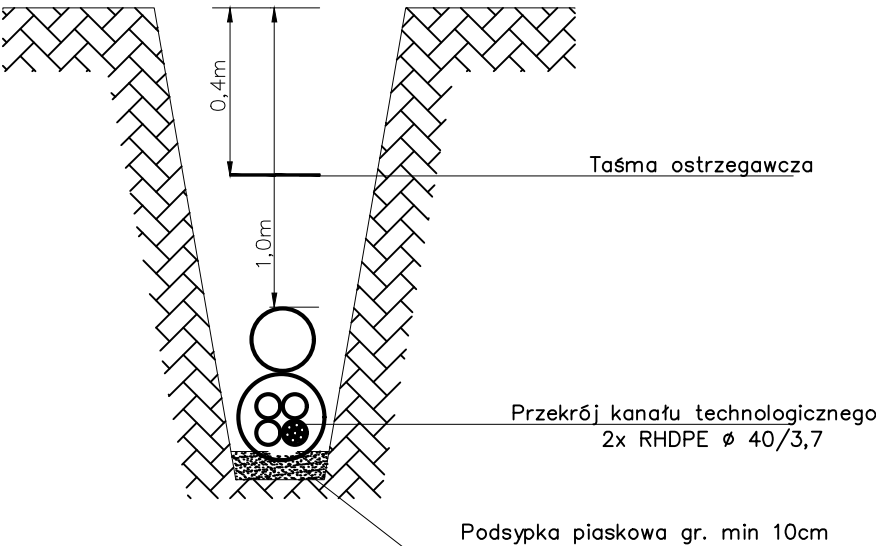
Przekrój kanału technologicznego ulicznego (KTu)

Głębokość ułożenia rur kanału technologicznego w wykopie

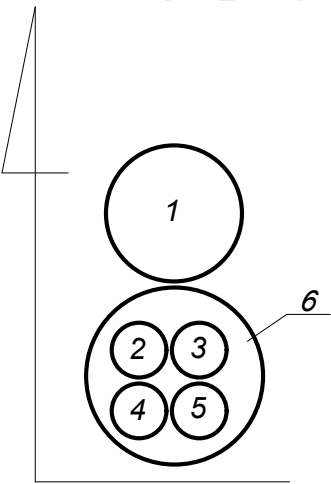


Przekrój kanału technologicznego przepustowego (KTp)

Głębokość ułożenia rur kanału technologicznego w wykopie



PROFIL RUROCIĄGU



- Przekrój rurociągu kablowego
- 1– rura DVK ø 110 T
 - 2– rura RHDPE ø 40/3,7 czarna z czerwonym wyróżnikiem
 - 3– rura RHDPE ø 40/3,7 czarna z niebieskim wyróżnikiem
 - 4– rura RHDPE ø 40/3,7 czarna z niebieskim wyróżnikiem
 - 5– prefabrykowana wiązka mikrorur 7x14x2,0
 - 6– rura DVK ø 160 T

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:



Burmistrz Łochowa

ul. Aleja Pokoju 75

07-130 Łochów

Jednostka projektowania:



ROAD System Usługi inżynierii drogowej

Bartłomiej Bandurski

Tuczki 31,13-220 Rybno

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa drogi gminnej nr 420412W (relacji Kaczeniec-Szumin) od skrzyżowania z drogą gminną nr 420410W do miejscowości Szumin.

Tytuł rysunku:		Branża:	
Kanał technologiczny		Wielobranżowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:			
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PBD/21	
mgr inż. Lech Kafeman	telekomunikacyjna	POM/0145/IPWOT/06	
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	15.02.2023	b/s	6